Sutarties SD priedas Nr. 2

**Taikomi reikalavimai tik 1 pirkimo objekto daliai**

**LENGVŲJŲ** **KROVININIŲ automobiliŲ nuoma su techninĖS PRIEŽIŪROS ir parko valdymo paslaugOMIS**

**TECHNINĖ SPECIFIKACIJA**

Bendrieji reikalavimai

1. Pirkimo objektas – ne daugiau kaip 331 vnt. naujų N1 klasės lengvųjų krovininių automobilių (toliau – krovininiai automobiliai, automobiliai) nuoma su techninės priežiūros ir parko valdymo paslaugomis.
2. Pirkimo objektas skaidomas į 2 dalis, kurių kiekvienai sudaroma atskira pirkimo sutartis. Paslaugos teikėjas gali pateikti Pirkėjui pasiūlymą vienai ar abejoms pirkimo objekto dalims:
   1. **Pirmoji pirkimo objekto dalis:**
      1. **Apie 311 vnt.** naujų, vieno gamintojo ir vieno modelio **N1** klasės **K1** klasifikacijos krovininių automobilių nuoma su techninės priežiūros paslaugomis (automobilių techninė specifikacija pateikta 2 lentelėje).
      2. **Apie 20 vnt.** naujų, vieno gamintojo ir vieno modelio **N1** klasės **K3b** klasifikacijos krovininių automobilių nuoma su techninės priežiūros paslaugomis (automobilių techninė specifikacija pateikta 3 lentelėje).
   2. **Antroji pirkimo objekto dalis** – Nuomojamų automobilių (ne daugiau kaip 331 vnt.) parko valdymo (toliau – parko valdymas) paslauga. Pirkėjas įsipareigoja įsigyti paslaugų tokia apimtimi, kiek bus įsigyta automobilių pagal 2.1 p.
3. Automobilių preliminarūs pristatymo terminai ir preliminarūs kiekiai:
   1. Automobilių priėmimas-perdavimas vyks 2022-07-20 arba 210 (-tą) dieną nuo Sutarties įsigaliojimo dienos, jei 210 kalendorinių dienų terminas įvyksta vėliau nei nurodyta data: 110 vnt. N1 (K1);
   2. Automobilių priėmimas-perdavimas vyks 2022-08-19 arba 240 (-tą) dieną nuo Sutarties įsigaliojimo dienos, jei 240 kalendorinių dienų terminas įvyksta vėliau nei nurodyta data: 113 vnt. N1 (K1);
   3. Automobilių priėmimas-perdavimas vyks 2022-09-20 arba 270 (-tą) dieną nuo Sutarties įsigaliojimo dienos, jei 270 kalendorinių dienų terminas įvyksta vėliau nei nurodyta data: 71 vnt. N1 (K1) ir 20 vnt. N1 (K3b);
   4. Pirkėjas turi galimybę 17 vnt. N1 (K1) užsakyti per 12 mėn. nuo Sutarties įsigaliojimo dienos, kurių pristatymo terminas 210 kalendorinių dienų nuo užsakymo pateikimo.
4. Nepriklausomai nuo automobilių pristatymo termino ir kiekio, automobiliams taikomi visi šios techninės specifikacijos reikalavimais, įskaitant bet neapsiribojant nuostatomis dėl automobilių apklijavimo (4 lentelės 1.8 p.) ir parko valdymo (GPS) įrengimo (21 p.).
5. Paslaugų teikimo terminas pirmai ir antrai objekto dalims – 60 mėn. nuo kiekvieno etapo visų automobilių priėmimo-perdavimo akto pasirašymo dienos, bet ne anksčiau kaip nuo 3 punkte nurodytų datų.
6. Kiekvieno automobilio nuomos, techninės priežiūros ir parko valdymo paslaugos teikimo kainos turi būti atskirtos ir išdėstytos lygiomis dalimis per 60 mėnesių. Pradinės įmokos (išankstinio mokėjimo) Pirkėjas nemoka.
7. Automobilių pristatymo ir grąžinimo vieta:
   1. Automobiliai Pirkėjui turi būti pristatyti į Pirkėjo nurodytas vietas, kurių pagal preliminarų skaičiavimą gali būti iki 170. Konkrečios automobilių pristatymo vietos ir adresai bus pateikti ne vėliau kaip prieš 30 (trisdešimt) d. iki automobilių pristatymo termino.
   2. Pirkėjas automobilius Paslaugų teikėjui grąžins tose pačiose vietose ir adresais, į kuriuos buvo pristatyti bei tokiais kiekiais, jeigu likus 10 darbo dienų iki grąžinimo termino šalys nesusitaria kitaip.
8. Automobiliai turi būti techniškai tvarkingi, sukomplektuoti pagal Techninės specifikacijos reikalavimus, švarūs ir paruošti naudojimui (įskaitant langų skystį), su galiojančia valstybine technine apžiūra bei transporto priemonių valdytojų civilinės atsakomybės draudimu, tinkami naudoti pagal tiesioginę paskirtį ir atitikti teisės aktų nustatytus reikalavimus, taikomus tokio tipo transporto priemonėms eksploatuoti Europos Sąjungos teritorijoje bei atitikti kitus techninėje specifikacijoje nustatytus reikalavimus.
9. Pristatymo metu automobilyje turi būti ketvirtis bako degalų, už kuriuos Pirkėjas apmokės papildomai pagal atskirą sąskaitą.
10. Kartu su kiekvienu automobiliu Paslaugos teikėjas įsipareigoja perduoti Pirkėjui visus dokumentus būtinus tinkamam automobilio eksploatavimui ir atitinkančius Kelių eismo taisyklių reikalavimus: registracijos liudijimą, techninės apžiūros rezultatų kortelę, privalomojo civilinės atsakomybės draudimo poliso kopiją.
11. Kiekvieno automobilio planuojama metinė rida nuomos laikotarpiu nurodyta šios Techninės specifikacijos 2 ir 3 lentelėse.
12. Nuomos laikotarpiu automobilių kėbulai turi būti apklijuoti pagal Pirkėjo pateiktą maketą spalvotais logotipais (pavyzdys pridedamas Techninės specifikacijos priede Nr. 1). Detalus apklijavimo dizaino aprašymas bus pateiktas sudarius pirkimo sutartį.
13. Jei antros dalies laimėtojas yra kitas Paslaugų teikėjas negu pirmos, pirmos dalies Paslaugos teikėjas neprieštaraus, kad nuomos laikotarpiu automobiliuose bus sumontuotas (trečiųjų asmenų) parko valdymo (GPS) modulis, susietas su automobilio kompiuteriu. Paslaugos teikėjas turi suteikti galimybę antros pirkimo dalies laimėtojui sumontuoti parko valdymo (GPS įrangą likus ne mažiau kaip 10 darbo dienų iki automobilių perdavimo Pirkėjui.
14. Esant draudžiamiesiems įvykiams, kai kaltuoju pripažįstamas Pirkėjo atstovas, Pirkėjo kompensacijos dydis yra 0,00 eur, o vagystės atveju – ne daugiau 10 % automobilio rinkos vertės vagystės metu.
15. Eismo įvykio, kuris pripažįstamas nedraudžiamuoju ir dėl kurio automobilis yra sunaikintas, nepataisomai sugadintas arba prarastas dėl Pirkėjo kaltės, Pirkėjas atlygina visą automobiliui padarytą žalą arba sumoka Paslaugos teikėjui automobilio rinkos vertę, nustatytą sunaikinimo ar praradimo metu.
16. Siekiama įsigyti automobilius, kurie bus eksploatuojami visoje Lietuvos Respublikos teritorijoje.
17. Pirkėjo darbuotojui turėtų būti sudarytos visos reikiamos sąlygos automobilius naudoti atliekant tiesioginį savo darbą, t.y. pristatant pašto siuntas, vykdant kitą Pirkėjo veiklą. Atkreipiamas dėmesys, kad planuojama automobilius naudoti kasdien, nepriklausomai nuo oro sąlygų (šaltis, karštis, lietus ir pan.) ir kelio dangos (asfaltas, žvyro danga, kaimo keliai su netvirta kelio danga, privažiavimai prie vienkiemių ir pan.).
18. Automobilio ir visos jo įrangos kokybiniai rodikliai turi tenkinti Techninėje specifikacijoje keliamus reikalavimus. Kartu su automobiliu turi būti pateikiamos gamintojo atitikties deklaracijos, nuvažiuoto atstumo bandymų išvados, techniniai aprašymai ar kiti lygiaverčiai dokumentai, patvirtinantys, kad pastarieji atitinka Techninėje specifikacijoje nustatytus reikalavimus, yra sertifikuoti ES.
19. Pasibaigus nuomos terminui arba atsisakius nuomos anksčiau termino arba sutarties nutraukimo atveju Pirkėjas privalo grąžinti automobilius Paslaugos teikėjui kitą dieną darbo valandomis atsitikus aplinkybėms dėl kurių turi būti grąžinami automobiliai. Jeigu paskutinė Pirkėjo nuomos laikotarpio diena yra ne darbo diena arba sutampa su oficialia šventės diena, automobilis grąžinamas kitą po jos einančią darbo dieną iki 17 valandos, jeigu Šalių nebuvo susitarta kitaip. Automobilių grąžinimo vieta ir kiekiai nurodyti 7.2 p.
20. Pirkėjas grąžina automobilius tokios komplektacijos, kokios gavo, atsižvelgiant į natūralų automobilių nusidėvėjimą (Techninės specifikacijos priedas Nr. 2). Natūralus automobilių nusidėvėjimas dėl automobilių naudojimo pagal jų paskirtį nelaikomas automobilių būklės pablogėjimu. Krovininės dalies vidaus paviršių subraižymai, įlenkimai ar kiti panašūs pažeidimai priskiriami prie natūralaus nusidėvėjimo. Pažeidimai, kai jie nėra priskiriami prie normalaus nusidėvėjimo, bus šalinami Pirkėjo lėšomis:
21. Sulaužytos ar pradegintos salono plastikinės dalys;
22. nulaužtos salono aksesuaro dalys;
23. supjaustytos ar pradegintos sėdynės.
24. Grąžinus automobilį nenuplautą arba neišvalytu salonu, Pirkėjas atlygina Paslaugos teikėjo tiesiogines išlaidas, susijusias su automobilio plovimu ir/ar valymu. Automobilyje neturi likti Pirkėjo daiktų.

**Automobilių pristatymo ir techninio aptarnavimo vietos\***

Lentelė 1

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Automobilių kiekis** | **Pristatymo vieta** | **Techninio aptarnavimo vieta** |
| 311 vnt. N1 (K1) ir 20 vnt. N1 (K3b) | Visos savivaldybės. Pristatymo vietų skaičius iki 170 | Savivaldybės centras arba kita arčiau automobilio eksploatavimo vietos esanti vietovė, bet ne toliau negu 30 km nuo automobilio eksploatavimo vietos važiuojant keliais |

\* Pristatymo adresus, paskirstymo kiekius ir techninio aptarnavimo miestus Pirkėjas įsipareigoja pateikti nevėliau kaip likus 30 d. iki automobilių pristatymo Pirkėjui dienos.

**Pirmoji pirkimo objekto dalis**

**N1 KLASĖS (K1 KLASIFIKACIJA) KROVININIO AUTOMOBILIO TECHNINĖ SPECIFIKACIJA**

|  |  |
| --- | --- |
| Lentelė 2 |  |
| **REIKALAVIMAI** |
| **Automobilių privalomieji techniniai reikalavimai** |
| **1. Bendrieji reikalavimai** |
| 1.1. Automobilio rūšis – krovininis automobilis, **N1 klasės** (lengvasis krovininis automobilis), atitinkantis Valstybinės kelių transporto inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos viršininko 2008 m. gruodžio 2 d. įsakymo Nr. 2B-479 „Motorinių transporto priemonių ir jų priekabų kategorijų ir klasių pagal konstrukciją reikalavimai“ (su vėlesniais pakeitimais) patvirtintus reikalavimus, **K1** klasifikacijos (pagal <http://www.autotyrimai.lt/klasifikacija/>). Automobiliai turi turėti pagal Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2009 m. balandžio 28 d. įsakymu Nr. 3-169 „Dėl motorinių transporto priemonių, priekabų ir šių transporto priemonių sudedamųjų dalių atitikties įvertinimo atlikimo taisyklių patvirtinimo“ nustatyta tvarka išduotą galiojantį transporto priemonės atitikties įvertinimą. |
| 1.2. Nuomojamų automobilių skaičius – apie **311 vnt. (automobilių kiekis derybų objektas):** |
| 1.2.1. Krovinių skyriaus talpa – ne mažiau 3,0 kub. metrų ir ne daugiau 3,7 kub. metrų; |
| 1.2.2. Kiekvieno automobilio planuojama metinė rida apie 40 000 km; per 60 mėn.- ne daugiau kaip 200 000 km; |
| 1.2.3. Ridos viršijimo mokestis - ne daugiau kaip 0,07 euro be PVM už kiekvieną viršytą kilometrą. |
| 1.3. Keliamoji galia ne mažiau 450 kg. |
| 1.4. Sėdimų vietų skaičius – ne mažiau negu dvi vietos – vairuotojo ir keleivio. |
| 1.5. Automobilių pagaminimo metai – ne senesni kaip 2020 m., nauji, neeksploatuoti. |
| 1.6. Automobiliai pritaikyti eksploatuoti šiaurės Europos sąlygomis. |
| 1.7. Planinės techninės priežiūros intervalas – pagal gamintojo reikalavimus, bet ne dažniau kaip 30.000 km ridos. |
| 1.8. Automobilio spalva – pilka. |
| 1.9. Automobilio eksploatacijos instrukcija lietuvių kalba. |
| **2. Papildomi reikalavimai automobilio kėbului** |
| 2.1. Kėbulo tipas – uždaras furgonas, krovinių skyrius be stiklų. Galinės pakeliamos durys gali būti su stiklu, tačiau tarp krovinių skyriaus ir stiklo turi būti papildomos apsaugos priemonės: galinis stiklas turi būti uždengtas skarda, kurios storis ne mažesnis nei kėbulo. Skarda turi būti nudažyta automobilio kėbulo spalva. Krovinių skyriuje kitų langų negali būti. |
| 2.2. Krovinių skyriaus galinės durys pakeliamos į viršų. |
| 2.3. Krovinių skyriaus slankios durys dešinėje pusėje. |
| 2.4. Krovinių skyriaus grindys – įrengtos neslidžios impregnuotos faneros ar panašios tvirtos medžiagos. |
| 2.5. Krovinių skyriaus šonai, durys uždengti fanera ar panašia, tvirta medžiaga, iki lubų. Lubos nedengiamos. |
| 2.6. Ištisinė pertvara (ne grotelės) tarp krovinių skyriaus ir vairuotojo – keleivio zonos. |
| 2.7. Krovininiame skyriuje atstumas tarp ratų arkų ne mažiau kaip 1,20 m. (Euro paletės plotis). |
| **3. Reikalavimai automobilio varikliui ir transmisijai** |
| 3.1. Energijos šaltinis – dyzelinas/ benzinas/ hibridas. |
| 3.2. Variklio galingumas – ne mažiau 53 kW. |
| 3.3. Gamintojo deklaruojamos kombinuotos(Combined)degalų sąnaudos ne didesnės kaip 8,0 l/100 km. pagal WLTP metodiką. |
| 3.4. Pavarų dėžė – mechaninė arba automatinė. |
| 3.5. Varomieji ratai – priekiniai 4x2. |
| 3.6. Turi atitikti ne mažesnį kaip EURO 6 teršalų išmetimo standartą arba lygiavertį. |
| 3.7. Gamintojo deklaruojama kombinuota(Combined)CO2 emisija ne didesnė nei 165 g/km pagal WLTP metodiką. |
| **4. Minimalūs reikalavimai kitai automobilio įrangai** |
| 4.1. Vairo stiprintuvas. |
| 4.2. Elektroninė stabilumo sistema (ESP). |
| 4.3. Vairuotojo priekinė ir šoninė saugos oro pagalvės. |
| 4.4. Šildomi šoniniai veidrodėliai. |
| 4.5. Sėdimos vietos su pogalviais. |
| 4.6. Ne mažesni kaip R15 skardiniai ratlankiai su gaubtais. |
| 4.7. Visų sėdynių visos dalys pilnai apvilktos užvalkalais. Nuomos laikotarpiu įplyšę, pratrinti užvalkalai keičiami naujais. |
| 4.8. Vairuotojo sėdynė reguliuojama ne mažiau kaip dviem kryptimis – į priekį - atgal ir aukštyn-žemyn. |
| 4.9. Oro kondicionierius. |
| 4.10. Centrinis užraktas su distancinio valdymo galimybe ir dviem raktais. |
| 4.11. Visų ratų stabdžių antiblokavimo sistema (ABS). |
| 4.12. Galiniai parkavimo atstumo jutikliai arba kameros. |
| 4.13. Standartinis 12V krovimo lizdas vairuotojo ir krovininės dalies zonose. |
| 4.14. Galimybė visų durų užraktus valdyti iš vairuotojo darbo vietos užvedus (važiuojant) ir/ ar išjungus variklį. |
| 4.15. Gamyklinė radijo ir garso įranga, gamyklinė Bluetooth laisvų rankų įranga, USB jungtis. |
| 4.16. Guminiai kilimėliai, avarinis ženklas, atsarginis ratas, įrankiai rato pakeitimui, kompresorius (12 V), gesintuvas, vaistinėlė, šviesą atspindinti liemenė, tempimo lynas. |
| 4.17. Vidinis krovinių skyriaus apšvietimas. |
| 4.18. Apsaugos signalizacija – su garsine sirena, atitinkanti draudimo bendrovių keliamus reikalavimus siūlomo modelio automobiliams. |

**N1 KLASĖS (K3b KLASIFIKACIJA) KROVININIO AUTOMOBILIO TECHNINĖ SPECIFIKACIJA**

|  |  |
| --- | --- |
| Lentelė 3 |  |
| **REIKALAVIMAI** |
| **Automobilių privalomieji techniniai reikalavimai** |
| **1. Bendrieji reikalavimai** |
| 1.1. Automobilio rūšis – krovininis automobilis, **N1 klasės** (lengvasis krovininis automobilis), atitinkantis Valstybinės kelių transporto inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos viršininko 2008 m. gruodžio 2 d. įsakymo Nr. 2B-479 „Motorinių transporto priemonių ir jų priekabų kategorijų ir klasių pagal konstrukciją reikalavimai“ (su vėlesniais pakeitimais) patvirtintus reikalavimus, **K3b** klasifikacijos (pagal <http://www.autotyrimai.lt/klasifikacija/>). Automobiliai turi turėti pagal Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2009 m. balandžio 28 d. įsakymu Nr. 3-169 „Dėl motorinių transporto priemonių, priekabų ir šių transporto priemonių sudedamųjų dalių atitikties įvertinimo atlikimo taisyklių patvirtinimo“ nustatyta tvarka išduotą galiojantį transporto priemonės atitikties įvertinimą. |
| 1.2. Nuomojamų automobilių skaičius – apie **20 vnt. (automobilių kiekis derybų objektas):** |
| 1.2.1. Krovinių skyriaus talpa – ne mažiau 10,0 ir ne daugiau 13 kubinių metrų; |
| 1.2.2. Kiekvieno automobilio planuojama metinė rida apie 40 000 km; per 60 mėn. ne daugiau kaip 200 000 km. |
| 1.2.3. Ridos viršijimo mokestis - ne daugiau kaip 0,07 euro be PVM už kiekvieną viršytą kilometrą. |
| 1.3. Keliamoji galia ne mažiau 550 kg. |
| 1.4. Sėdimų vietų skaičius – ne mažiau 2 vietų, įskaitant vairuotojo. |
| 1.5. Automobilių pagaminimo metai – ne senesni kaip 2020 m., nauji, neeksploatuoti. |
| 1.6. Automobiliai pritaikyti eksploatuoti šiaurės Europos sąlygomis. |
| 1.7. Planinės techninės priežiūros intervalas – pagal gamintojo reikalavimus, bet ne dažniau kaip 30.000 km ridos |
| 1.8. Automobilio spalva – pilka. |
| 1.9. Automobilio eksploatacijos instrukcija lietuvių kalba. |
| **2. Papildomi reikalavimai automobilio kėbului** |
| 2.1. Kėbulo tipas – uždaras furgonas, krovinių skyrius be stiklų. |
| 2.2. Galinių krovinių skyriaus durų atidarymo kampas ne mažiau 250 laipsnių. 2 durys. |
| 2.3. Krovinių skyriaus slankios durys dešinėje pusėje. |
| 2.4. Krovininės dalies aukštis ne mažiau 1,80 m. |
| 2.5. Krovinių skyriaus grindys – įrengtos neslidžios impregnuotos faneros ar panašios tvirtos medžiagos. |
| 2.6. Krovinių skyriaus šonai, durys uždengti fanera ar panašia, tvirta medžiaga iki lubų. Lubos nedengiamos. |
| 2.7. Ištisinė pertvara (ne grotelės) tarp krovinių skyriaus ir vairuotojo - keleivio zonos. |
| **3. Reikalavimai automobilio varikliui ir transmisijai** |
| 3.1. Energijos šaltinis – dyzelinas/ benzinas. |
| 3.2. Variklio galingumas – ne mažiau 70 kW. |
| 3.3. Gamintojo deklaruojamos deklaruojamos kombinuotos (Combined) degalų sąnaudos ne didesnės kaip 11,0 l/100 km. pagal WLTP metodiką. |
| 3.4. Pavarų dėžė – mechaninė / automatinė. |
| 3.5. Varomieji ratai – priekiniai 4x2. |
| 3.6. Turi atitikti ne mažesnį kaip EURO 6 teršalų išmetimo standartą arba lygiavertį. |
| 3.7. Gamintojo deklaruojama kombinuota(Combined)CO2 emisija ne didesnė nei 265 g/km pagal WLTP metodiką. |
| **4. Minimalūs reikalavimai kitai automobilio įrangai** |
| 4.1. Vairo stiprintuvas. |
| 4.2. Elektroninė stabilumo sistema (ESP). |
| 4.3. Vairuotojo ir keleivio priekinės ir šoninės saugos oro pagalvės. |
| 4.4. Šildomi šoniniai veidrodėliai. |
| 4.5. Visų sėdimų vietų pogalviai. |
| 4.6. Ne mažesni kaip R16 skardiniai ratlankiai su gaubtais. |
| 4.7. Vairuotojo ir keleivio sėdynių visos dalys pilnai apvilktos užvalkalais. Nuomos laikotarpiu įplyšę, pratrinti užvalkalai keičiami naujais. |
| 4.8. Vairuotojo sėdynė reguliuojama ne mažiau kaip dviem kryptimis – į priekį - atgal ir aukštyn-žemyn. |
| 4.9. Oro kondicionierius. |
| 4.10. Centrinis užraktas su distancinio valdymo galimybe ir dviem raktais. |
| 4.11. Visų ratų stabdžių antiblokavimo sistema (ABS). |
| 4.12. Galiniai parkavimo atstumo jutikliai arba kameros. |
| 4.13. Standartinis 12V krovimo lizdas vairuotojo ir krovininės dalies zonose. |
| 4.14. Galimybė visų durų užraktus valdyti iš vairuotojo darbo vietos užvedus (važiuojant) ir/ ar išjungus variklį. |
| 4.15. Gamyklinė radijo ir garso įranga, gamyklinė Bluetooth laisvų rankų įranga, USB jungtis. |
| 4.16. Guminiai kilimėliai, avarinis ženklas, atsarginis ratas, įrankiai rato pakeitimui, kompresorius (12 V), gesintuvas, vaistinėlė, šviesą atspindinti liemenė, tempimo lynas. |
| 4.17. Vidinis krovinių skyriaus apšvietimas. |
| 4.18. Apsaugos signalizacija – su garsine sirena, atitinkanti draudimo bendrovių keliamus reikalavimus siūlomo modelio automobiliams. |

**N1 KLASĖS K1 ir K3b KLASIFIKACIJOS KROVININIŲ AUTOMOBILIŲ NUOMOS SU TECHNINE PRIEŽIŪRA PASLAUGŲ APIMTIS**

1. Į automobilių nuomos su techninės priežiūros paslaugos fiksuotą mėnesinį įkainį turi būti įskaičiuoti šios techninės specifikacijos 4-oje lentelėje išvardinti reikalavimai:

Lentelė 4

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Eil. Nr.** | **Aprašymas** | **Reikalavimas** |
| 1 | Paslaugos apimtis | 1. Automobilio naudojimosi (nuomos) mokestis. 2. Valstybinė techninė apžiūra. 3. Privalomasis automobilio valdytojo civilinės atsakomybės draudimas. 4. Visos techninės priežiūros ir remonto, nepriklausomai nuo jų atsiradimo priežasčių ir aplinkybių paslaugos, kurios yra būtinos sklandžiam automobilio eksploatavimui, įskaitant ir tuos darbus, kuriuos reglamentuoja gamintojo garantinės priežiūros sąlygos. 5. Nuomojamo (ir pakaitinio automobilio) garantinių ir negarantinių gedimų šalinimas, sudilusių (įskaitant ir guminių kilimėlių ir sėdynių užvalkalų) ar sugedusių dalių, mazgų, elementų, mechanizmų, agregatų sutaisymas ar pakeitimas naujais bei kitų priemonių normaliai automobilio techninei būklei palaikyti (įskaitant valytuvų šluotelių) keitimas. 6. Eksploatacijos metu susikaupusio purvo ir kitų medžiagų sluoksnio šalinimas nuo ratlankių, važiuoklės, variklio dalių paviršių, kurio buvimas gali įtakoti techniškai tvarkingą automobilio judėjimą (pvz., dėl purvo ant ratlankių atsiradęs ratų disbalansas) ar pabloginti automobilio technines savybes (pvz., dėl purvo ant aušinimo radiatorių pakilusi variklio temperatūra).   Darbai apima ratlankių, važiuoklės, variklio dalių valymą, plovimą, išrinkimo-surinkimo darbus, ratų balansavimą ir pan.   1. Valstybinės techninės apžiūros bei reguliarios techninės priežiūros terminų stebėjimas ir informavimas, remonto darbų organizavimas, 24/7 pagalbos organizavimas ir administravimas. Pirkėjo informavimas apie artėjančius techninės priežiūros ir remonto darbus, apie sezoninius padangų keitimus ir valstybinės techninės apžiūros atlikimą ne vėliau kaip prieš dvi savaites. 2. Transporto priemonės draudimo sutarčių atnaujinimas ir civilinės atsakomybės draudimo polisų kopijų pateikimas, eismo įvykių metu padarytų sugadinimų šalinimo organizavimas ir administravimas. 3. Automobilio apklijavimas logotipais pagal Pirkėjo pateiktą maketą ir jo atitinkamų dalių atnaujinimas po kėbulo remonto. |
| 2 | Padangos | 1. Aprūpinimas **žieminėmis** ir vasarinėmis padangomis pagal poreikį ir kelių eismo taisyklių reikalavimus, padangų sezoninis keitimas, sandėliavimas ir valdymas, susidėvėjusių padangų pakeitimas naujomis, eksploatacijos metu pažeistų padangų remontas arba pakeitimas. |
| 3 | Techninė pagalba kelyje 24 val. per parą ir 7 dienas per savaitę | 1. Techninė pagalba kelyje turi apimti nevažiuojančio automobilio apžiūrą gedimo arba eismo įvykio vietoje, transportavimą į remonto dirbtuves, ratų ar padangų pakeitimą, pagalbą užklimpus ar nuvažiavus nuo važiuojamosios kelio dalies, avarinį durelių ar krovinių skyriaus atrakinimą, degalų atvežimą, užvedimas šaltą rytą ar kitą remontą ar pagalbą, kurį galima atlikti gedimo vietoje. 2. Techninė pagalba turi atvykti į iškvietimo vietą ne ilgiau nei per 2 valandas. |
| 4 | Gedimų registravimas | 4.1. Galimybė 24/7 režimu registruoti gedimus nuotoliniu būdu: elektroniniu paštu, išmaniaisiais įrenginiais, telefonu arba Paslaugos teikėjo informacinėje sistemoje.  4.2. Esant poreikiui, galimybė Pirkėjo ir Paslaugų teikėjo sutartų stebėti užregistruotų problemų sprendimo būseną, gauti su tuo susijusias detalias ataskaitas (įskaitant informaciją apie panaudotas detales).  4.3. Priėmęs pranešimą, Paslaugos teikėjas suderina remonto laiką ir vietą bei organizuoja ir kontroliuoja remonto darbus bei ne ilgiau kaip per 30 min. informuoja Pirkėją apie registruoto pranešimo sprendimą bei tolimesnius veiksmus. |
| 5 | Pakaitinio automobilio suteikimas | 1. Jeigu atsiranda trečiųjų asmenų kliudymai eksploatuoti automobilį arba automobilis tampa laikinai netinkamas eksploatuoti, arba įvyksta eismo įvykis, dėl kurio tampa neįmanoma eksploatuoti automobilį, arba kai Paslaugos teikėjo numatoma atlikti automobilio techninė priežiūra arba remontas trunka ilgiau kaip **24 val.**, Paslaugos teikėjas automobilio techninės priežiūros ir/arba remonto laikotarpiui privalo ne ilgiau negu per 24 val. nuo šios lentelės 4 p. nurodyto gedimo užregistravimo laiko pateikti kitą, ne blogesnių techninių charakteristikų ir ne senesnį kaip 5 metų automobilį savo jėgomis ir lėšomis pristatydamas jį Pirkėjo nurodytu adresu Lietuvoje. Jeigu automobilio pristatymo terminas įvyksta Pirkėjo ne darbo metu, automobilis turi būti pristatomas kitą Pirkėjo darbo dieną 8 val. ryte. Pirkėjas informuoja, jog AB Lietuvos paštas pašto skyrių **darbo dienos yra** **pirmadienis – šeštadienis.**   Privalomi reikalavimai pakaitiniam automobiliui. Turi būti:  5.1.1. Ne mažesnio galingumo variklis;  5.1.2. To paties tipo pavarų dėžė nebent kitaip sutarta su Pirkėju;  5.1.3. Vairo stiprintuvas;  5.1.4. ESP/ABS;  5.1.5. Oro kondicionierius (vasaros sezono metu) ir veikianti šildymo sistema (šaltuoju sezonu);  5.1.6. Vairuotojo oro pagalvė.   1. .Paslaugos teikėjo pakaitinis automobilis turi būti tos pačios klasės ir klasifikacijos naudojantis benziną arba dyzeliną. Techninio aptarnavimo arba remonto metu pakaitinis automobilis suteikiamas ne ilgesniam kaip 1 mėn. laikotarpiui nuo Pirkėjo pranešimo Paslaugų teikėjui apie automobilio trūkumus pranešimo išsiuntimo dienos. 2. Jei kyla poreikis Pirkėjo naudojamą automobilį keisti kitu suteikiant jį iki nuomos paslaugos pabaigos, jis turi būti tos pačios klasės ir klasifikacijos ir naudojantis tuos pačius degalus, ne blogesnių techninių charakteristikų ir komplektacijos negu nurodyta šioje Techninėje specifikacijoje ir Paslaugų teikėjo pasiūlytus kokybinius parametrus (vidutinės degalų sąnaudos ir kt. rodikliai). Automobilis turi būti:    * 1. Apklijuotas logotipo ženklais;      2. Su ne didesne rida nei buvo keičiamas automobilis;      3. Ne senesnis nei 2020 m.;      4. Pristatytas Pirkėjo nurodytu adresu Lietuvoje ne vėliau kaip per 3 mėn. nuo Pirkėjo pranešimo Paslaugų teikėjui apie automobilio trūkumus pranešimo išsiuntimo dienos;      5. Su sumontuota parko valdymo (GPS) įranga. 3. Pakaitinis automobilis pristatomas su pilnu degalų baku ir Pirkėjo grąžinamas tai pat su pilnu degalų baku. |

1. Automobilių techninės priežiūros bei remonto paslaugos (įskaitant padangų keitimą bei sandėliavimą, kėbulo apklijavimo medžiagos taisymus) vykdomos Paslaugos teikėjo remonto dirbtuvėse. Į remonto dirbtuves ir į valstybinės techninės apžiūros centrus, esančius 1 lentelėje nurodytuose miestuose, bet ne toliau negu 30 km nuo automobilio eksploatavimo vietos važiuojant keliais, automobilius pristatys Pirkėjas. Į remonto dirbtuvesir į valstybinės techninės apžiūros centrus, esančius kituose miestuose (nenurodytus 1 lentelėje), automobilius iš jų eksploatavimo vietos paims, pristatys/grąžins Paslaugos teikėjas savo lėšomis ir pajėgumais. Automobilis grąžinamas su tokiu degalų kiekiu, koks buvo paėmimo metu.
2. Pakaitinio automobilio perdavimas - priėmimas įvyksta pasirašant perdavimo priėmimo aktą, kurį pateikia Paslaugos teikėjas. Perdavimo metu fiksuojami automobilio išorės pažeidimai ar kiti pastebėti trūkumai.